Les Routes الطرقات

I. عموميات:

1) تعريف:

الطرقات عبارة عن وسيلة اتصال بين مختلف نقاط الأرض؛ لها دور فعال في التنمية، لذا سميت بشرايين الاقتصاد. في وقتنا الحاضر أصبح إنتاج المركبات الشغل الشاغل في جميع الدول مما اضطر المتخصصون في إنشاء الطرقات لتوفير السلامة الملائمة مع غزارة والسرعة الكبيرة للمركبات.

2) تصنيف الطرقات:

يمكن تقسيم الطريق بطريقتين:

التصنيف الإداري: Classification Administrative

1. الطرقات البلدية : Chemins Communaux

هي الطرقات الموجودة داخل حدود البلدية و ذات أهمية بسيطة.

2. الطرقات الولائية : Chemins de Wilaya

هي الطرقات داخل حدود الولاية وهي ذات أهمية اقتصادية متوسطة.

3. الطرقات الوطنية : Routes Nationales

هي الطرقات التي تربط بين مختلف الولايات و المحافظات، و هي ذات أهمية اقتصادية كبيرة و يكون حجم المرور بها كبيرا.

4. الطرقات السريعة : Auto – Route

هي طرقات وطنية ذات صنف خاص، حيث أنها معدة خصيصا لاستقبال السيارات السريعة بغزارة و تمتاز بما يلي :

- ✓ مخصصة للحركة السريعة.
- ✓ ممنوعة على الراجلين، العربات، الدراجات و الراجلين.
- ✓ لا تحتوي على تقاطع للطرق.
- ✓ ممنوع توقف السيارات بها، إلا في حالة الضرورة و أماكن مخصصة لذلك.

التصنيف التقني : Classification Technique

هذا التصنيف خاص بالسرعة المسموح بها السير على الطريق و تكون هذه السرعة مرتبطة بشكل و تضاريس المنطقة التي نريد إنجاز الطريق عليها.

1. طريق من النوع الاستثنائي : Catégorie Exceptionnelle

هو طريق خاص بالطرقات السريعة، أين يسمح باستعمال السرعة الكبيرة و تكون سرعته المرجعية 120 كلم/ ساعة، و يتم إنجازه على ميدان مستوي و مسطح.

2. طريق من الدرجة الأولى: Première Catégorie de Route

هو طريق على ميدان مسطح و مستوي لكن به تقاطعات للطرق أو مفارق للطرق. و تكون سرعته المرجعية 100 كلم / ساعة.

3. طريق من الدرجة الثانية : Route de Deuxième Catégorie

هو طريق على ميدان ذو منعرجات و إستقامات، و تكون السرعة المرجعية 80 كلم / ساعة.

4. طريق من الدرجة الثالثة: Route de Troisième Catégorie

هو طريق على ميدان ذو ميول صاعدة و نازلة، و تكون السرعة المرجعية 60 كلم / ساعة.

5. طريق من الدرجة الرابعة: Route de Quatrième Catégorie

هو طريق جبلي حيث يحتوي على ميول صاعدة و نازلة و إستقامات و منعرجات وتكون السرعة المرجعية 40 كلم / ساعة.

قيم السرعة المسموح بها لمختلف أصناف الطرق السابقة ملخصة في الجدول التالي:

الصنف	الإستثنائي	الصنف الأول	الصنف الثاني	الصنف الثالث	الصنف الرابع
السرعة كلم/سا	120	100	80	60	40

3) مكونات الطريق:

يتكون الطريق من العناصر التالية:

- **القارعة : La Chaussée**

هي الجزء الأساسي من الطريق ,حيث تكون مهيأة و معبدة لسير السيارات.

- **الجوانب : Les Accotements**

توجد في نهاية كل قارعة و هي شريط غير معبد و يستعمل لسير الراجلين و توقف السيارات في الحالات الاضطرارية.

- **الفاصل الترابي : Terre Pleine**

هو شريط ترابي يفصل بين ممرين واحد للذهاب و الآخر للإياب، و يستعمل في الطرق المزدوجة.

- **مجال الطريق : La Plate Forme**

هي مساحة الأرض التي تحتوي عليه القارعة و الجوانب بالإضافة للشريط الترابي في حالة وجوده (طريق مزدوج).

- **صحن الطريق : L' Assiette**

هي المساحة التي يشغلها مجال الطريق مع إضافة الخندق في حالة الحفر.

- **حرم الطريق : L' Emprise**

هو العرض الكلي المخصص لاحتواء الطريق و جميع لواحقه (مجال الطرق الخندق، منحدر الردم).

- **الخندق : Le Fossé**

هو قناة تكون على طول جوانب الطريق في حالة الحفر و يستعمل لتصريف مياه الأمطار .

- **المنحدر : Le Talus**

هو خط التوازن للتربة، و يكون ميل المنحدر:

–في حالة الحفر = 1/1

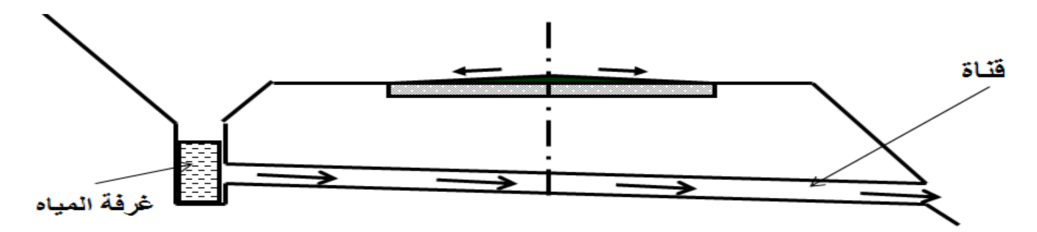
–في حالة الردم = 2/3

- **<u>مزلقة الأمان :</u> Glissière de Sécurité**

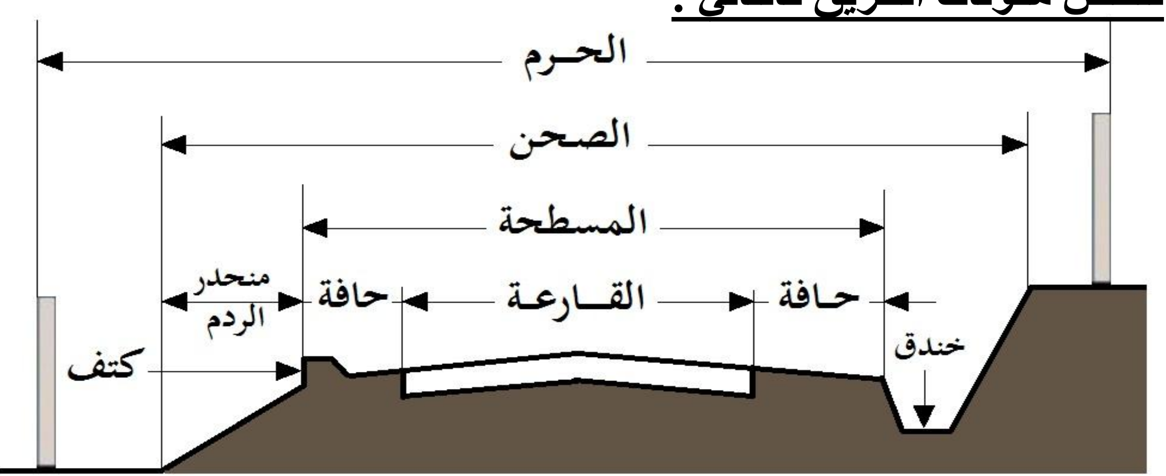
هي عناصر معدنية مقاومة توجد في الحد الخارجي للجوانب في حالة الردم، و دورها حماية مستخدمي الطريق في حالة انزلاق السيارات. وتستعمل لما يكون ارتفاع القارعة عن الأرض الطبيعية بـ 1.50 م.

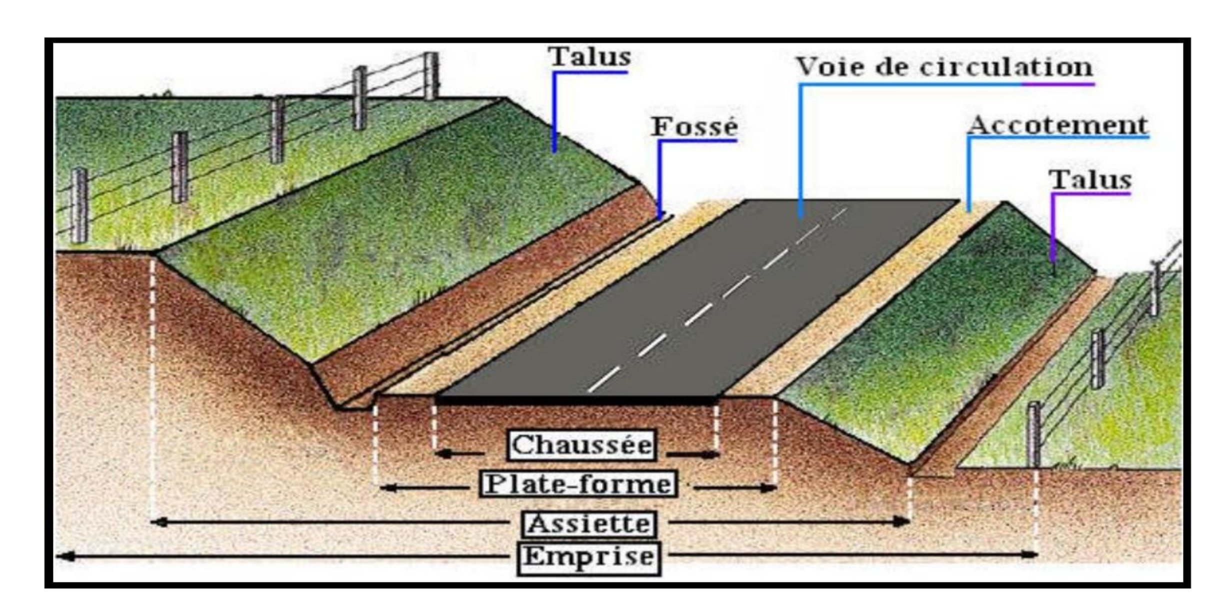
- **<u>غرفة المياه (Puisard):</u>**

عبارة عن حفرة مبنية من الخرسانة تحت خندق مخصصة لجمع المياه ثم إفراغها عن طريق القنوات العرضية.



<u>نلخص مكونات الطريق كالتالى :</u>





II. تسطير الطرق:

تنجز الطرقات حسب المعطيات الأولية المتوفرة مراعين المقاييس الاقتصادية و التقنية من بينها:

- إنجاز الطريق بأقل تكلفة و بأقرب مسافة ممكنة حسب أهميتها.
- تحديد محور الطريق المتغير حسب تضاريس الأرض (تراصفات، الميول و المنعرجات).
- اجتناب الحواجز الطبيعية قدر المستطاع لتفادي المشاريع الفنية المكلفة.
- انجاز الطريق على أرضية مقاومة و اجتناب المنحدرات الكبيرة.
- توفير الرؤية الضرورية للمستعملين.
- اجتناب تقاطع الطريق مع طريق السكة الحديدية على نفس المستوى.

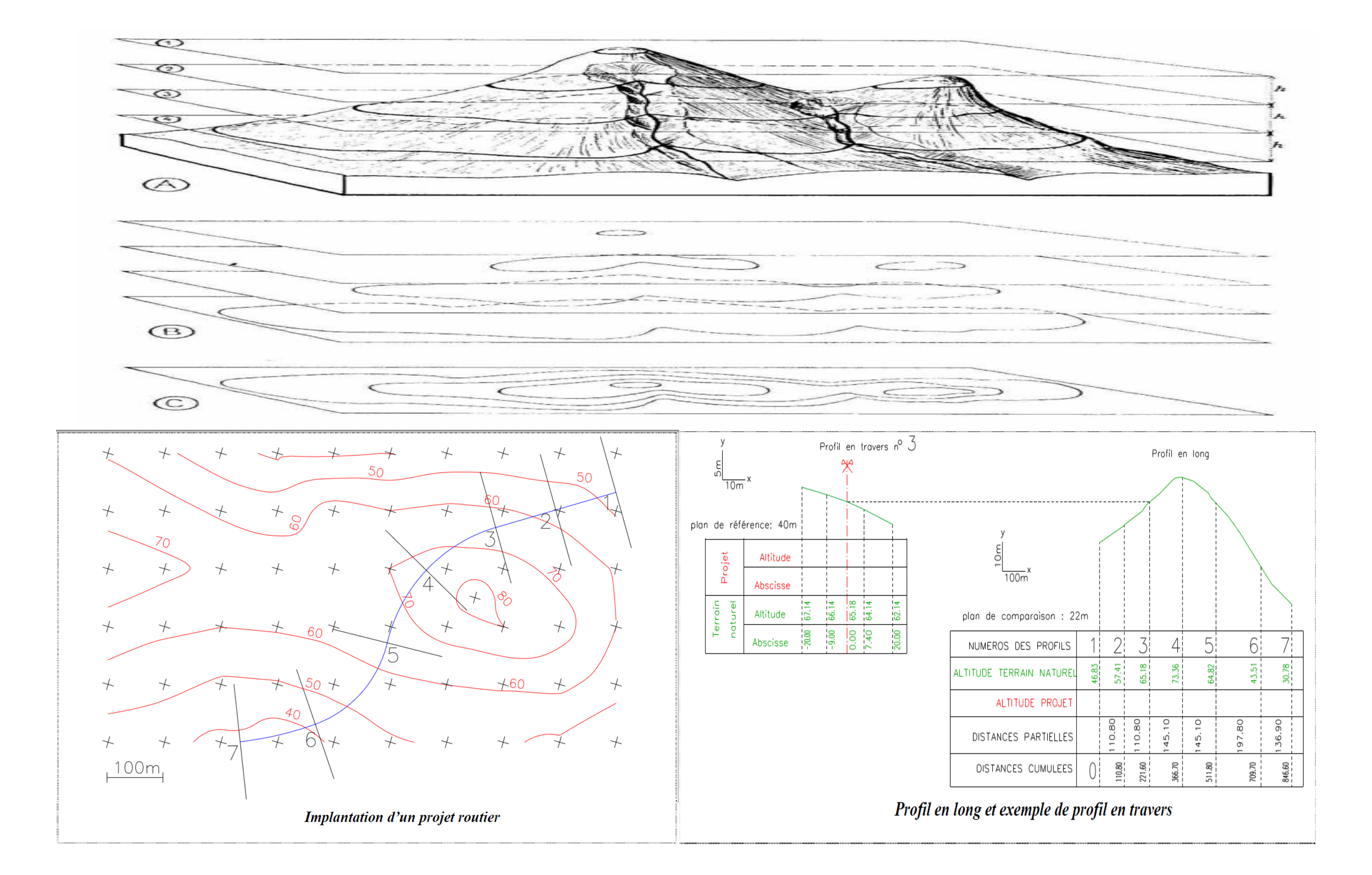
III. الوثائق الخطية لملف تقني لجزء طريق:

تمثل الطرق خطيا بأربعة وثائق هي:

- المظهر الطولي
- المظهر العرضي النموذجي
- المظاهر العرضية
- المسقط الأفقي أو المنظر العلوي

هذه الوثائق الخطية يحصل عليها من خلال الدراسة الطبوغرافية، ما عدا المظهر العرضي النموذجي الذي يتم تصميمه في مكتب الدراسات وفق كثافة حركة المرور وصنف الطريق.

Profils en long et en travers



Implantation d'un projet routier

Profil en long et exemple de profil en travers